

Vereniging Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking
Lochemseweg 66
7215 RC Joppe

Onderwerp: Noordtak Betuwelijn

Enschede, 6 februari 2022

Geachte leden van de RONA,

De afgelopen weken is de discussie over de Noordtak van de Betuwelijn weer actueel geworden. Dit heeft bij vele inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties in Twente en de Achterhoek tot grote zorgen geleid. U bent als RONA al jaren bezig met het onderwerp. Voor dat werk hebben we veel waardering, maar we constaterende laatste tijd in de media dat er vanuit uw organisatie gepleit wordt voor de aanleg van een nieuwe spoorlijn door de Achterhoek en Twente.

Niet tegen elkaar

Dat laatste verbaast ons en stelt ons teleur. We voelen wij ons daardoor niet vertegenwoordigd door RONA. We realiseren ons dat jullie hinder hebben van het huidige spoorvervoer over bestaande lijnen. Echter om daarom maar te pleiten die overlast naar anderen te verschuiven en daarbij ook kostbare natuur en landschap te vernietigen en daarbij ook nog uit te dragen dat jullie de stem uit Oost Nederland laten horen, biedt naar ons idee geen oplossing en zet burgers, media en beleidsbepalers op het verkeerde been. We kunnen ons niet voorstellen dat het de bedoeling is dat wij als bezorgde bewoners tegen elkaar komen te staan. Dit speelt de overheden en de havenbedrijven in de kaart!

Samenwerken

Daarom zouden wij graag met jullie willen samenwerken. Door allereerst ons sterk te maken voor de alternatieven die mogelijk zonder aanleg van een Noordtak. Bijvoorbeeld door te blijven pleiten voor een duurzamere binnenvaart, het beter benutten van de Betuwelijn en snel zorgen voor een goede aansluiting daarvan in



Duitsland. En door aandacht te vragen voor het feit dat transport van gevaarlijke stoffen kan beperkt worden door de productieketens slimmer te organiseren.

Mainport Rotterdam ter discussie

Daarnaast is vanwege de noodzaak van een klimaatneutrale en circulaire economie in 2050 is juist een verkleining van goederenstromen nodig. En bovenop dit alles komt de vraag hoeveel (extra) ruimte we eigenlijk aan transport en distributie willen geven in Nederland. Veel belangrijker is dus om samen het monster in de bek te kijken: moeten we wel blijven investeren in mainport Rotterdam? Wat is daar echt de toegevoegde waarde voor ons land? Terwijl de haven wil groeien, met een zogenaamd groen imago, merken we in de rest van het land de gevolgen ervan.

Kortom: samenwerken maakt ons sterker en door de discussie niet te gaan richten op de route voorkomen we dat we als bewoners uit elkaar worden gespeeld.

Gesprek

We zien graag uit naar een uitnodiging voor een gesprek. In de tussentijd zullen wij deze brief op onze website www.geennoordtak.nl publiceren, zodat inwoners uit de Achterhoek en Twente zien dat hun belang behartigd wordt en staan voor de landschappelijke en natuurlijke waarde van het gebied.

Met vriendelijke groet,

Michael Sijbom
Stichting Landschap Overijssel

Mede namens:

Maickel Korf, Buurtkring Driene (en vele bewonersorganisaties in Twente)

Paul Wallerbos, Achterhoekse belangenverenigingen i.o.

Thom Weterings, Stichting Behoud Twents Landschap